

ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ2014

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ Α

- A1.** α) Σ σελ. 68
β) Λ σελ. 73
γ) Σ σελ. 111
δ) Σ σελ. 151
ε) Λ σελ. 157

- A2.** 1 – στ
2 – γ
3 – α
4 – ε
5 – β

ΘΕΜΑ Β

- B1.** σελ. 19

Κατά την καύση-εκτόνωση:

«Προς το τέλος του χρόνου συμπίεσης ...τους δημιουργούνται τα καυσαέρια.»

Από τη στιγμή του ψεκασμού μέχρι τη στιγμή της αυτανάφλεξης μεσολαβεί χρονικό διάστημα 1-2 χιλιοστών του δευτερολέπτου που λέγεται καθυστέρηση αυτανάφλεξης του πετρελαίου.

- B2.** σελ. 99

Ο εγκέφαλος επεξεργάζεται τις πληροφορίες σχετικά με:

- την ποσότητα του αέρα
- τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού
- τη θερμοκρασία του αέρα
- τη θέση πεταλούδας γκαζιού
- τη διαδικασία εκκίνησης
- τις στροφές του κινητήρα

- τη χρονική στιγμή ψεκασμού

Από αυτά καθορίζεται η διάρκεια ψεκασμού και κατά συνέπεια η ποσότητα που ψεκάζεται.

ΘΕΜΑ Γ

- Γ1.** (1) απευθείας ρύθμιση (από την πίεση που επικρατεί στην πολλαπλή εισαγωγής)
(2) ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη βαλβίδα ελέγχου πίεσης τουρμπίνας
(3) στιγμιαία υπερπλήρωση (over-boost)

Γ2. σελ. 75

Από πλευράς κατασκευής τα μπεκ ταξινομούνται στις εξής κατηγορίες:

- α) μπεκ κάθετης ή πλευρικής τροφοδοσίας της βενζίνης
- β) μπεκ με βαλβίδα ανοίγματος που έχει σχήμα 1. Βελόνας 2. Κώνου και 3. Επίπεδο
- γ) μπεκ υψηλής και χαμηλής ηλεκτρικής αντίστασης
- δ) μπεκ με ολόσωμη ή διαιρούμενη δέσμη ψεκασμού

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. σελ. 167

Σαν αποτέλεσμα της κρουστικής καύσης έχουμε:

- αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα
- θερμική και μηχανική καταπόνηση των εμβόλων και του στροφαλοφόρου
- μείωση της απόδοσης του κινητήρα

Δ2. σελ. 196

Τα συστήματα έγχυσης πετρελαίου με περιστροφική αντλία, αποτελούνται από:

- 1. την περιστροφική αντλία
- 2. το φίλτρο καυσίμου
- 3. τις σωληνώσεις μεταφοράς
- 4. τα μπεκ (εγχυτήρες) με τη βάση στήριξής τους